

PORSCHE

Le meilleur modèle pour la salle de jeu :



La nouvelle Porsche 911 Targa 4S de PLAYMOBIL

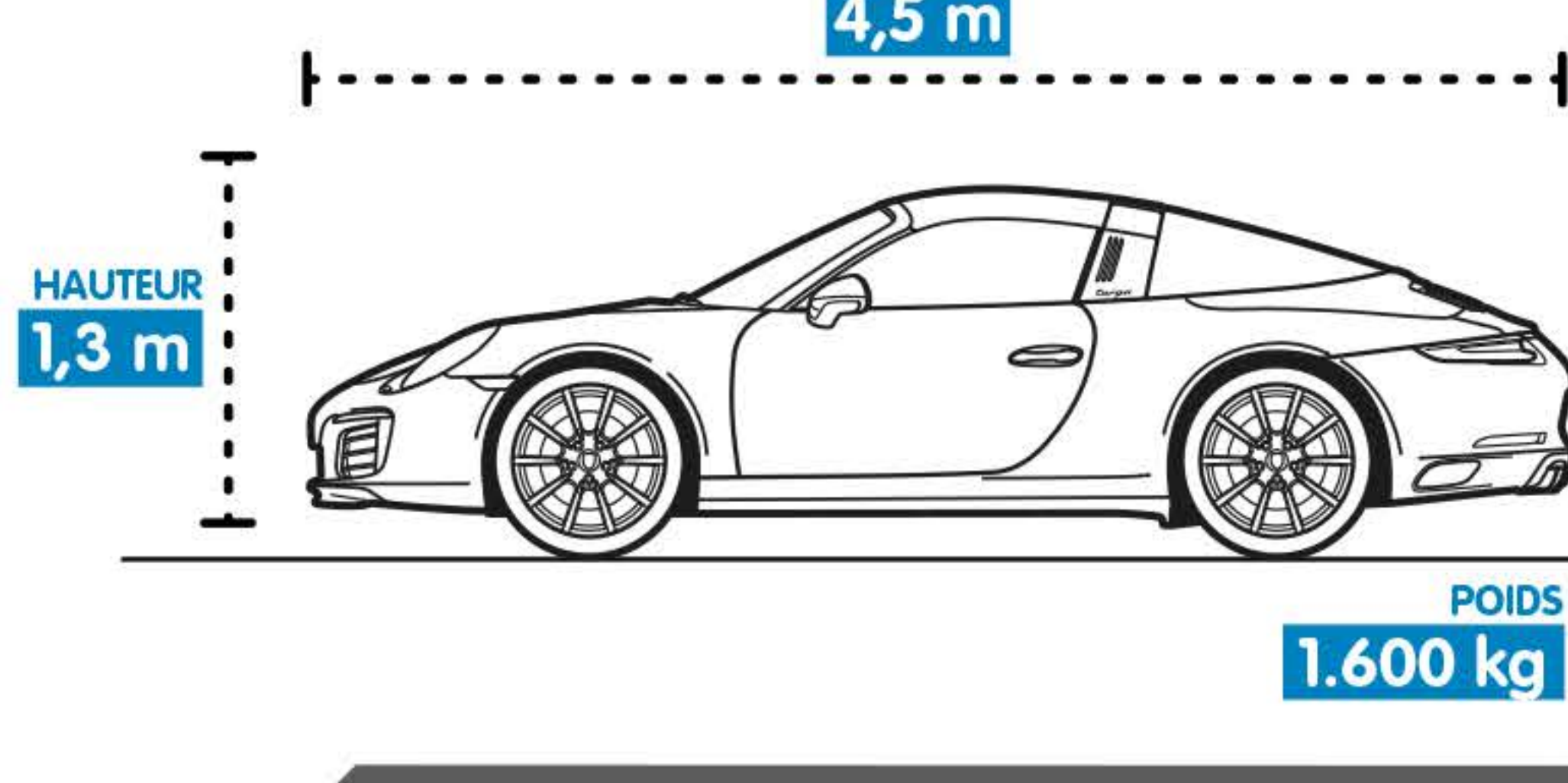
Tous les grands rêves commencent par les petits : pour la seconde fois déjà, les concepteurs de PLAYMOBIL créent une voiture de sport miniature emblématique de Porsche. La Porsche 911 Targa 4S donne le feu vert à la dernière génération de l'élégante série onze au format PLAYMOBIL.

L'ÉLÉGANCE INTEMPORELLE



LA PORSCHE 911 TARGA

911 légendaire, classique, voiture de sport de rêve : la « Targa » a toujours eu une place de choix chez Porsche. La Targa a été conçue il y a 50 ans comme voiture de sport sécuritaire ; grâce à son châssis caractéristique, elle est ensuite devenue l'emblème d'un style. Elle a atteint la perfection avec son nouveau système de toit ouvrant entièrement automatique de 7e génération.



Depuis 1965, les modèles emblématiques de la 911 disposant d'un toit central amovible sont appelés « Targa ». Le solide châssis sécuritaire marqué « Targa » est une de ses caractéristiques.

Le petit frère de la Targa :

la conception de la Porsche 911 Targa 4S de PLAYMOBIL est absolument fidèle à sa contrepartie grandeur nature à une échelle de 1:20 environ. Les schémas de construction de la véritable 911 ont en effet servi de modèle !



TOIT LÉGENDAIRE TYPIQUE DE LA TARGA



La nouvelle Porsche 911 Targa 4S de PLAYMOBIL est non seulement conçue avec une partie arrière affinée et un concept innovateur et léger, mais aussi avec le toit légendaire typique de la Targa. Le tout est accompagné d'une salle d'exposition meublée.

ORIGINE



Targa - Le bouclier

L'expression « Targa » vient de l'italien et signifie « bouclier ». Elle est devenue célèbre par le biais de la Targa Florio, une course de longue distance très connue qui s'est tenue en Sicile de 1906 à 1977.

De 0 à 100

La Porsche 911 Targa 4S peut accélérer de 0 à 100 km/h en **4,2 secondes** !

Vitesse limite : 301 km/h

Cylindrée : 2981 cm³

Performance : 309 kW (420 ch)

Résistance de l'air : 0,30 cw

4,2 sec



Bien qu'elle ait 420 chevaux de moins, la Porsche adore aussi aller à toute allure.*

*Consommation de carburant : 3 piles AAA de 1,5 V (effets lumineux)

Plus rapide qu'un oiseau...

Un colibri bat des ailes 3 000 fois par minute. Le turbocompresseur de la nouvelle Porsche 911 Targa 4S tourne 200 000 fois par minute, mais elle ne vole quand même pas.

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE



Grâce à plus de quatre décennies d'expérience dans les moteurs turbo - tout comme dans les voitures de sport et de course produites en série - les voitures turbo innovateurs de la nouvelle série 911 sont encore plus performants et consomment moins aujourd'hui. Selon le modèle, la toute dernière génération de moteurs utilise presque deux pour cent d'énergie en moins, diminuant la consommation totale de près d'un litre par 100 kilomètres.

Consommation totale

en ville : 10,4 l/100 km

hors ville : 6,7 l/100 km

combinée : 8,0 l/100 km

Émission de CO2 combinée en g/km : 184

CONVERTIBLE



Une voiture de sport pour toutes les situations

Coupé ou cabriolet ? Aucun problème avec la 911 Targa 4S de PLAYMOBIL. Il vous suffit d'extraire le toit central pour vivre l'expérience d'une voiture de sport ouverte. Allons nous balader un peu !

